

ЗАТВЕРДЖУЮ:

**Директор з виробництва
ПАТ «КАМЕТ-СТАЛЬ»
Гавріков О.А.**

« ____ » _____ 2026р

Вих № 284 від 21.08.2026р

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ № 284

Виконання робіт з очищення та підготовки вагонів під навантаження товарного чавуну на коліях
ст. Аглофабрика, ст. Північна
ПРАТ «КАМЕТ-СТАЛЬ».

1. **Місце виконання робіт:** залізничні колії Замовника станція Аглофабрика, станція Північна.
2. **Виконувані роботи:**

№ з/п	Дільниця	Операція, яку виконує підрядна організація	Одиниця виміру.	Загальний об'єм (орієнтовно)	Вартість, грн. без ПДВ
1	2	3	4	5	6
1	Дільниця очищення та підготовки вагонів. (ст. Аглофабрика УЗТ – залізнична колія №14 – ст. Північна залізнична колія №21)	1. Відкривання та закривання з обох сторін кришок люків, запирання крюків та запірних сегментів з двох сторін вагонів. 2. Очищення всередині кузовів напіввагонів від залишків сировини та матеріалів під мітлу або металеву щітку. 3. Підготовка вагонів в комерційному відношенні до відправлення на мережу залізниці. - очищення зовнішніх частин вагона (хребтових балок, візків, кришки люка, секторів, гачків, верхньої обв'язки вагона, гальмівного та авто зчіпного обладнання) від залишків сировини матеріалів та пилу з обох сторін. 4. Ручне прибирання залишків сировини, реквізитів, забезпечення габаритів, після очищеною кожної партії вагонів.	вагон/грн	500 ваг.	2 чол. в 12 годину зміну (цілодобово) всього 8 вантажників.

3. Термін надання послуг: один рік

4. Графік робіт: цілодобовий.

5. Умови оплати: відстрочка платежу.

6. Додаткові умови:

- Кількість вантажників на дільницях вивантаження та очищення вагонів визначається «Замовником» виходячи з потреби комбінату та наявності вантажів.

- Виконана робота підлягає оплаті після того, як вагон залишає територію комбінату (прийнятий на мережу залізних доріг України без претензії).

- Усунення комерційних зауважень при відправленні порожніх чи навантажених вагонів на залізницю або повернення вагонів проводиться за рахунок «Виконавця» робіт.

- Обов'язковою вимогою та умовою є доочищення під мітлу або металеву щітку під навантаження товарного чавуну в середині кузовів напіввагонів від залишків вантажу

- Обов'язковою вимогою є дотримання технічних умов (ТУ, додаток 3, розділ 3) розміщення та кріплення вантажів у вагонах колії 1520 мм.

- Роботи виконані з зауваженнями «Замовника», або виконані не в повному обсязі в облік не беруться, послуга не оплачується.

- «Виконавець» робіт відшкодовує комбінату усі витрати (у разі повернення вагону з вини «Виконавця» зі станцій примикання, компенсує «Замовнику» плату за користування вагонами, а також плату за маневрову роботу, за не виконання норм простою вагонів), а також усі фактичні збитки, що виникли з його вини під час не виконання або неякісного виконання робіт, шляхом зменшення загальної вартості послуги за звітний період.

- Якщо для виконання робіт на станціях комбінату чи для усунення комерційних зауважень при відправці вагонів на мережу залізниці України залучається стороння організація, то сума оплати за виконану роботу буде вирахована з «Виконавця» робіт та сплачена на користь іншого «Виконавця».

Начальник УЗТ

Сергій ХОЛОДОВ

Т.в.о. начальника цеха експлуатації УЗТ

Сергій СОКОЛЕНКО

Виконавець
Начальник дільниці ВВ С та М УЗТ
Сулхаев И.С.